

機体諸元

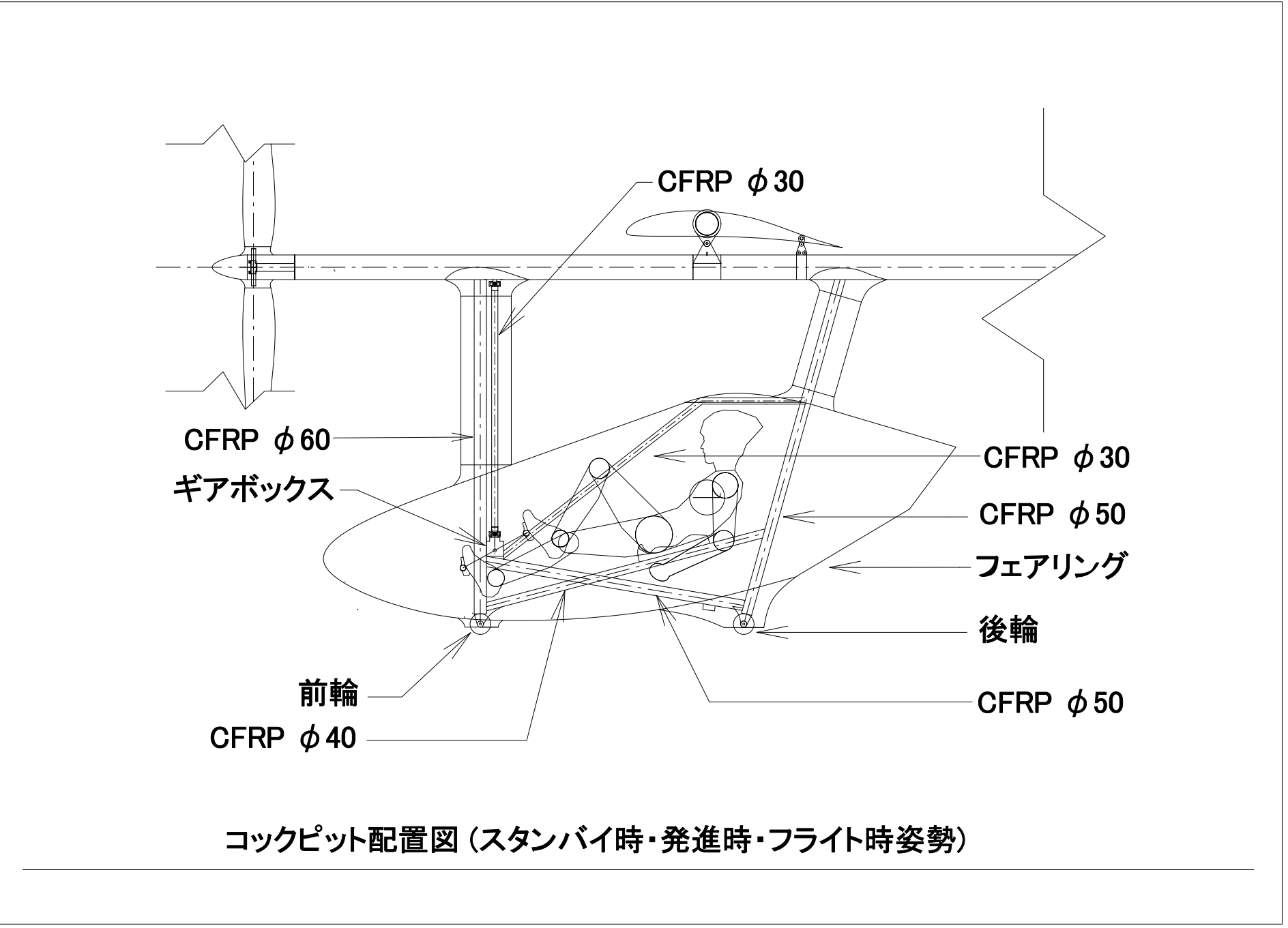
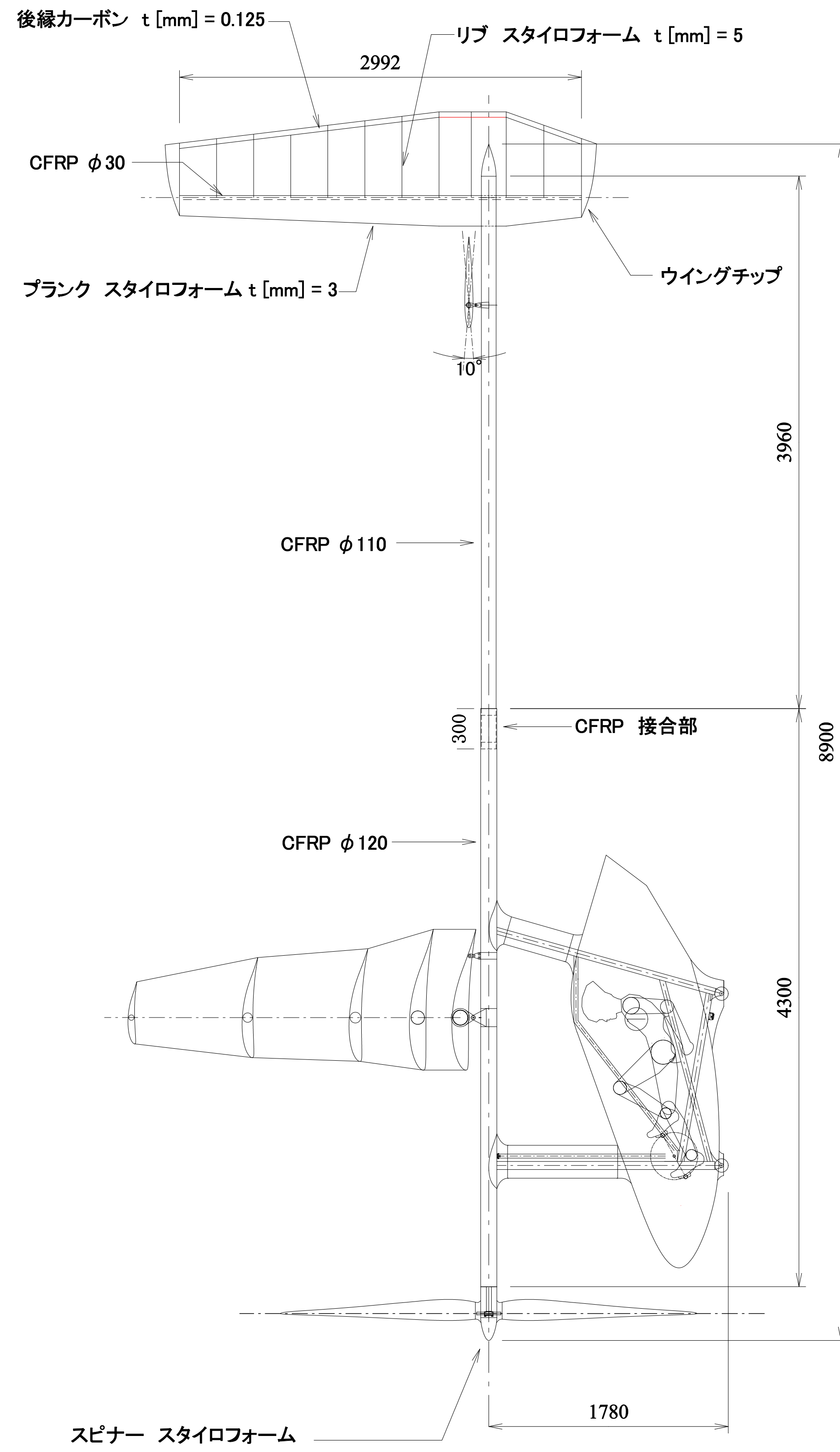
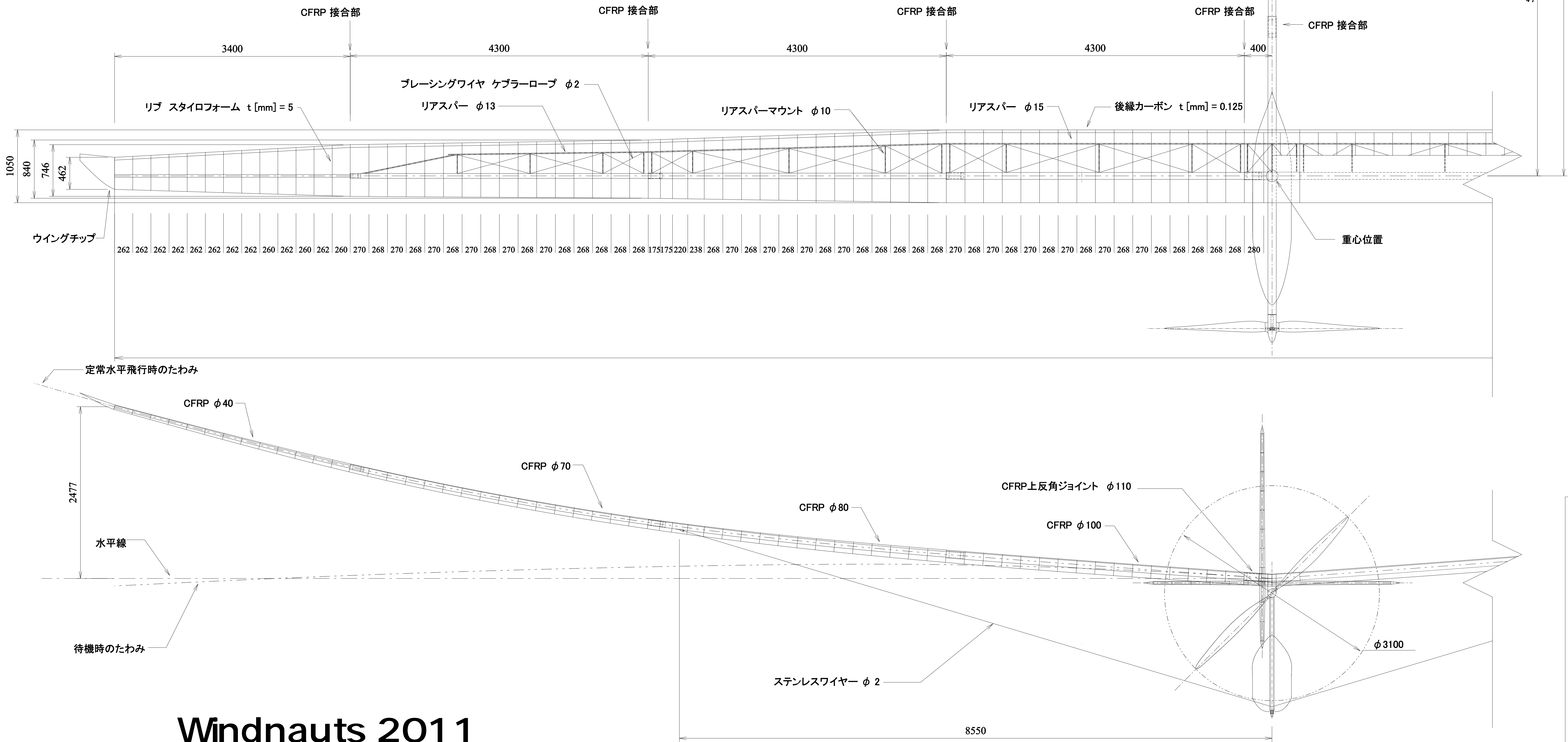
総重量	96	[kg]
空虚重量	32	[kg]
パイロット重量	60	[kg]
巡航速度	7.3	[m/s]
必要パワー	226	[W]
重心位置	0.36	[MAC]

主翼	翼型		DAE-21 - DAE-31	
	スパン		33.4	[m]
	翼面積		28.92	[m <sup>2</sup> ]
	平均空力翼弦		0.87	[m]
	アスペクト比		38.57	[-]
	桁位置	DAE-21	36.1	[%]
		DAE-2131	36.1-39.7	[%]
		DAE-31	39.7-42.1	[%]
	翼面荷重		3.32	[kg/m <sup>2</sup> ]
	迎角	DAE-21	4.2	[deg]
	DAE-2131	4.2	[deg]	
	DAE-31	4.2-2.0	[deg]	
主翼中央部初期上反角		4.0	[deg]	

水平尾翼	翼型	NACA-0009
	スパン	3.43 [m]
	モーメントアーム	5.3 [m]
	翼面積	2.00 [m <sup>2</sup> ]
	桁位置	25 [%]
	水平尾翼容積比	0.415 [-]
	操舵角	±5 [deg]
	アスペクト比	5.86 [-]

垂直尾翼	翼型	NACA-0009
	スパン	2.92 [m]
	モーメントアーム	6.1 [m]
	翼面積	2.17 [m²]
	桁位置	25 [%]
	垂直尾翼容積比	0.0137 [-]
	操舵角	±10 [deg]
	アスペクト比	4.13 [-]

プロペラ	翼型	DAE-51
	回転半径	1.55 [m]
	回転数	140 [rpm]
	推力	22.3 [N]



Windnauts 2011  
第34回鳥人間コンテスト選手権大会  
人力プロペラ機ディスタンス部門出場機体  
"It's now or never !!"

- Riih -

チーム名	東北大学 Windnauts	機体名	Riih
パイロット	中村 拓磨	尺度	1:25
設計	桂 朋生	投影法	三角法